DIARIO DE SEVILLA
SEVILLA
15/01/14
Prensa: Diaria
Tirada: 22.133 Ejemplares
Difusión: 16.849 Ejemplares
Cód: 77924407
Página: 11
Sección: LOCAL Valor: 2.921,00 € Área (cm2): 626,5 Ocupación: 73,01 % Documento: 1/1 Autor: Juan Parejo Núm. Lectores: 58000



JOSÉ ÁNGEL GARCÍA

Zoido flanqueado por el gerente de Tussam, Manuel Torreglosa, y Juan Bueno.

Los títulos ya se pueden recargar a través de internet

"Un valor añadido". Así definió el alcalde que los usuarios de los autobuses puedan recargar desde ayer sus títulos a través de la página web de Tussam. "Esta posibilidad permitirá realizar las recargas cómodamente desde casa y confirmarlas al día siguiente al cancelar en el propio autobús". Además, como campaña promocional, hasta el 14 de febrero y para las primeras 10.000 recargas, por cada 10 euros recargados por internet la empresa bonificará con 5 euros adicionales. "Es decir, un 3 x 2. De cada 3 viajes que se recarguen por internet, el cliente sólo pagará 2". Zoido recalcó que el año 2.013 ha sido el de la explosión de la aplicación *AppTussam*. Presentada en enero del año pasado, ya cuenta con 140.000 descargas y más de 100.000 consultas diarias. A las 20:00, 1.126 usuarios ya habían recargado sus títulos.

Tussam recupera medio millón de viajeros y mejora la velocidad

● El alcalde anuncia la apertura en mayo de un nuevo concurso para incorporar a sesenta conductores de refuerzo

Juan Parejo

Menos deuda, más trabajadores, mejor velocidad comercial, nuevas líneas y más viajeros. Así cerró Tussam el ejercicio pasado. El alcalde, Juan Ignacio Zoido, acompañado del delegado de Movilidad y Seguridad, Juan Bueno, ofreció el balance de 2013 y anunció que la empresa abrirá en mayo una bolsa de trabajo para conductores que vendrán a reforzar los servicios cuando sea necesario, como en las vacaciones o en las principales fiestas de la ciudad.

Durante el pasado año Tussam realizó 2,68 millones de viajes que sumaron 18,24 millones de kilómetros, un 2,3% más que en 2012. Este incremento de kilómetros se sustenta en el aumento de la velocidad comercial, que se situó en 12,92 km/h, la cifra más alta de los últimos 18 años. "Para ello han sido fundamentales actuaciones como la ampliación y control del carril bus, que ha permitido reducir las vueltas perdidas por todos los conceptos en un 10%", expuso Zoido.

Tussam recuperó durante 2013 más de medio millón de viajeros, consiguiendo compensar la reducción de transbordos, 702.138 menos, para alcanzar un "empate técnico" con el ejercicio anterior en demanda total. La disminución en este capítulo ha sido de un 0,2%, una cifra destacada por el alcalde: "Contrasta con los datos del transporte público a nivel nacional, con caídas muy superiores tanto en autobús como en metro". Zoido también recalcó que la bajada de los transbordos es posible gracias a las mejoras en las líneas, "lo que se traduce en un ahorro de tiempo y dinero para los usuarios".

Juan Ignacio Zoido
Alcalde

Estos logros y proyectos se enmarcan dentro de una firme apuesta por el transporte público"

Para continuar con la mejora del servicio, el alcalde anunció que en el mes de mayo se va a realizar un nuevo concurso-oposición para cubrir las necesidades temporales de conductores para el año 2014. Serán unos 60 nuevos trabajadores los que se beneficien. Zoido destacó las incorporaciones laborales: "El logro más importante y más gratificante ha sido poder incorporar a la empresa, desde primeros de este año y con contratos al 100%, a los últimos integrantes de la bolsa de trabajo, solucionando la gravísima situación de los opositores pendientes de incorporación, en algunos casos, desde el año 2007. Es decir, desde 2011 se han incorporado 130 trabajadores, adelantando en tres años el compromiso adquirido".

La mejora de la situación económica de la empresa fue otro de los logros ensalzados por el primer edil. Desde 2011, Tussam ha disminuido su deuda en 46,8 millones, un 43%. "Esta disminución de la deuda ha supuesto un ahorro del 26% en los gastos financieros, en concreto más de un millón de euros en 2013, y ha supuesto también que nuestros proveedores vean cumplido el plazo de 30 días en el cobro de sus facturas, algo que nunca antes se había conseguido, sufriendo unos aplazamientos imposibles de soportar".

Por último, Zoido avanzó que se trabaja en varios proyectos, como el Panel de Clientes, a través del cual la empresa contará con los usuarios para conocer sus necesidades y expectativas y definir sus acciones de mejora de sus servicios, o la ejecución de las obras de mejora de la accesibilidad en las paradas. Más de 150 marquesinas distribuidas por toda la ciudad verán mejorados notablemente sus accesos y plataformas. "Todos estos logros y proyectos se enmarcan dentro de una firme apuesta por el transporte público que contribuye a hacer más sostenible y más amigable la ciudad de Sevilla, tanto para los sevillanos como para todos los que, por cualquier motivo, nos visitan", concluyó el alcalde.

LAS NÚMEROS

2
Línea. Fue el trayecto más demandado durante el año pasado con 6,39 millones de viajeros transportados. Le sigue la línea del tranvía (T1), con 4,3 millones; la 27, con 4,27; y la 13, con 4 millones.

3
Mayor incremento. La línea 3, que amplió y modificó su recorrido durante el pasado año, fue la que experimentó un mayor incremento de viajeros: un 476%. La circular C5, lo hizo un 55%; la B4, un 24%; y la 38, un 22%.

2,68
Millones de viajes. Fueron realizados durante 2013. Suman un total de 18,24 kilómetros recorridos, un 2,3% más que en 2012.

12,92
Km/h. La ampliación y control de los carriles bus ha sido fundamental para alcanzar esta cifra, la más alta en 18 años.

–10%
Vueltas perdidas. La mejora de los carriles bus ha permitido que sólo se haya producido el 0,7% de las previstas.